



DentaDrive 100V-3 S21

Пневматическая система зажима цанги

номера позиций **153FK023**

ВЧ-шпиндель для высокоскоростного фрезерования, шлифования, сверления, гравирования

Подшипник

Гибридный шарикоподшипник (шт.)	3
Несменяемая консистентная смазка	не нуждается в техобслуживании

Двигатель

Технология двигателя	3-фазный асинхронный привод (бесщеточный и бессенсорный)
Частота	1.667 Гц
Число полюсов двигателя (пары)	1
Номинальная частота вращения	100.000 об/мин
Значение ускорения/торможения в секунду	10 000 об/мин (другие значения по согласованию)

Значения производительности

Охлаждение сжатым воздухом

	Р _{макс.} /5с	S6-60%	S1-100%	
Номинальная мощность	0,42	0,33	0,22	[кВт]
Крутящий момент	0,111	0,074	0,055	[нм]
Напряжение	36	36	36	[В]
Ток	13,7	9,6	7,5	[А]

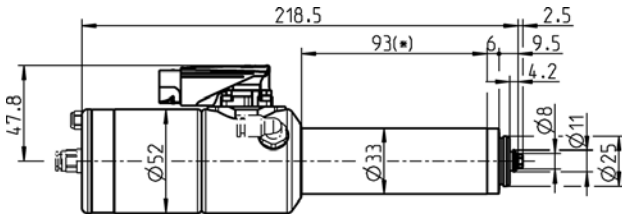
Значения производительности

Охлаждение крепежного кронштейн

	Р _{макс.} /5с	S6-60%	S1-100%	
Номинальная мощность	0,75	0,65	0,51	[кВт]
Крутящий момент	0,11	0,09	0,083	[нм]
Напряжение	71	71	66	[В]
Ток	13,6	11	10,2	[А]

DentaDrive 100V-3 S21

Пневматическая система зажима цанги
номера позиций **153FK023**



Размеры

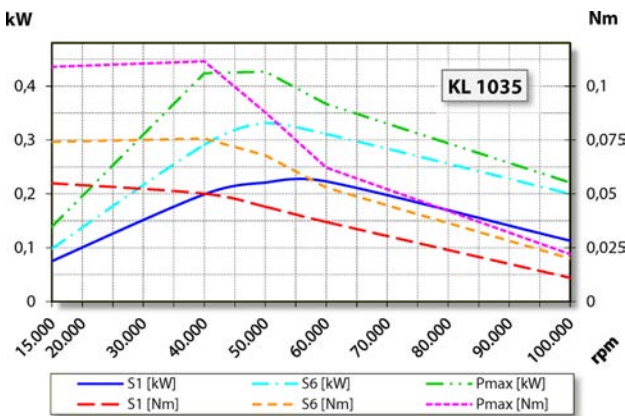


Диаграмма производительности

Охлаждение сжатым воздухом

Определение производительности осуществлялось на собственном испытательном стенде.

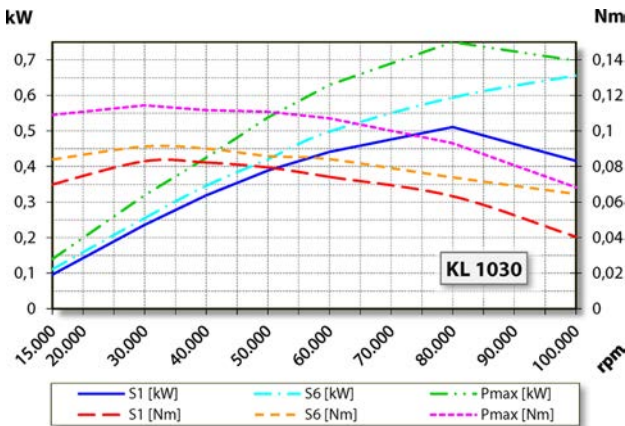


Диаграмма производительности

Охлаждение крепежного кронштейн

Характеристики

Защита двигателя	PTC 100°C или Pt1000 Опциональная принадлежность
Корпус	Высококачественная сталь / алюминий
Диаметр корпуса	33 мм
Охлаждение	Охлаждение сжатым воздухом
Отвод тепла	Через корпус
Температура корпуса	< + 50° C
Температура рабочей среды	+ 10° C ... + 45° C
Избыточное давление воздуха внутри шпинделя	
Тип защиты (при избыточном давлении)	IP54
Очистка конуса / Воздушный обдув	Опциональная принадлежность
Защита от электростатического разряда	Опциональная принадлежность
Смена инструмента	Пневматическая система зажима цанги
Тип цанги	5,1P-5° Опциональная принадлежность
Диапазон зажима до	3,5 мм (1/8")
По часовой стрелке	
Разъем	9-пол. (I-TEC)
Вес	~ 1,2 кг
Радиальное биение внутреннего конуса	< 1 мкм