

매뉴얼

Jäger High Performance Spindles



Chopper 3300 H S5

고주파 스팬들

수동 툴 교환 방식

SF-스핀들의 표시



당사는 당사의 SF-스핀들을 항상 최신 기술 개발 상태로 유지하기 때문에 기술상 변경이 있을 수 있고 매뉴얼에 설명된 사양과 차이가 있을 수 있습니다.

**MADE
IN
GERMANY**

본 매뉴얼의 텍스트는 세심한 주의를 기울여 작성되었습니다. **Nakanishi Jaeger GmbH**는 남아 있을 수 있는 내용상 오류 및 이에 따른 결과에 대해 법률상 책임 및 어떤 책임도 지지 않습니다.

번역 및 복사는 일부일지라도 **Nakanishi Jaeger GmbH**의 명시적인 문서상 승인이 없는 경우 허용되지 않습니다.

목차:

원본 매뉴얼 번역

| | | | |
|----------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| 1 사전 정보 | 4 | 10 툴 교환 | 25 |
| 1.1 본 매뉴얼의 목적 | 4 | 10.1 시계 방향 | 25 |
| 1.2 심벌 설명 | 4 | 10.2 수동 툴 교환 방식 | 26 |
| 2 운송 및 포장 | 5 | 10.2. 최대 조임 토크 | 27 |
| 2.1 SF-스핀들의 공급 사양 | 5 | 1 | |
| 2.1.1 선택사양 액세서리 | 5 | 11 HSC 가공용 툴 | 28 |
| 2.1.2 함께 공급된 문서 | 5 | 12 정비 | 29 |
| 2.2 SF-스핀들의 포장 | 5 | 12.1 볼 베어링 | 29 |
| 3 규정에 맞는 사용 | 6 | 12.2 일상 세척 | 29 |
| 3.1 허용되는 가공 방법 | 6 | 12.2. 작업 시작 이전 | 29 |
| 3.2 허용되는 재료 | 6 | 1 | |
| 4 안전 지침 | 7 | 12.2. 매 툴 교환 시 | 29 |
| 4.1 안전을 의식한 작업 | 8 | 2 | |
| 4.2 SF-스핀들 작동 정지 | 9 | 12.2. 고정 부품을 교체할 때마다 | 30 |
| 4.3 설치 및 정비 | 9 | 3 | |
| 4.4 개조 및 수리 | 9 | 12.3 보관 시 | 30 |
| 4.5 허용되지 않는 작동 방법 | 9 | 12.4 매월 정비 | 30 |
| 5 기술 설명 | 10 | 12.5 오랜 기간 보관 시 | 30 |
| 5.1 SF-스핀들의 연결부 | 10 | 12.6 최대 보관기간 | 30 |
| 5.2 전기 연결부 | 11 | 13 분해 | 31 |
| 5.3 냉각 | 11 | 13.1 폐기 및 환경 보호 | 31 |
| 5.4 실링에어 | 11 | 14 서비스 & 수리 | 32 |
| 6 기술사양 | 12 | 14.1 서비스 센터 | 32 |
| 6.1 치수 | 13 | 14.2 작동 장애 | 33 |
| 6.2 모터 제원 | 14 | 15 장착 설명서 | 35 |
| 6.2.1 성능 다이어그램 | 15 | | |
| 6.2.2 등가 회로도 데이터 | 15 | | |
| 6.3 회로도 | 17 | | |
| 6.4 모터 보호 PTC 130°C | 18 | | |
| 6.5 공기 전파음 배출 | 19 | | |
| 7 작동 장소 | 20 | | |
| 8 설치 | 21 | | |
| 8.1 SF-스핀들 설치 | 21 | | |
| 8.2 매체 공급라인 직경 | 21 | | |
| 8.3 압축공기 | 22 | | |
| 8.3.1 에어 순수 등급(ISO 8573-1) | 22 | | |
| 8.3.2 실링에어 설정 | 22 | | |
| 9 시운전 | 23 | | |
| 9.1 인렛 도식 | 23 | | |
| 9.2 일상 시동 | 24 | | |
| 9.3 정지 상태 메시지 | 24 | | |
| 9.4 보관 이후 시운전 | 24 | | |

1**사전 정보**

고주파 스피너(SF-스피너)은 고속 절삭용 고급 정밀 툴입니다.

1.1**본 매뉴얼의 목적**

본 매뉴얼은 SF-스피너의 중요한 일부입니다.

- ☞ 매뉴얼을 잘 보관하십시오.
- ☞ SF-스피너를 담당하는 모든 작업자에게 매뉴얼을 제공하십시오.
- ☞ 함께 공급된 전체 문서를 읽으십시오.
- ☞ 실행해야 하는 작업 전에 이 작업에 포함되는 매뉴얼의 단원을 다시 한 번 세심하게 읽으십시오.

1.2**심벌 설명**

정보를 신속하게 할당하기 위해 본 매뉴얼에서는 심벌과 텍스트 강조 형태의 시각적인 도움말이 사용됩니다.

지침은 신호어와 컬러 프레임으로 표시됩니다.

**위험****위험한 상황!**

심각한 상해 또는 사망을 초래합니다.

- ▶ 위험을 방지하는 조치

**경고****위험한 상황!**

심각한 상해 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

- ▶ 위험을 방지하는 조치

**주의****위험한 상황!**

경상부터 중간 단계의 상해까지 초래할 수 있습니다.

- ▶ 위험을 방지하는 조치

**지침**

대물손상을 초래할 수 있습니다. 이 경고 심벌은 인명 상해에 대해 경고하지 않습니다.

팁

팁은 사용자를 위한 유용한 참고사항을 표시합니다.

2

운송 및 포장

SF-스핀들의 볼 베어링이 손상될 수 있으므로 운송 시 강한 진동 또는 충격을 피해야 합니다.

- ☞ 모든 손상은 SF-스핀들의 정확도를 낮춥니다.
- ☞ 모든 손상은 SF-스핀들의 기능을 제한합니다.
- ☞ 모든 손상은 SF-스핀들의 수명을 단축합니다.

2.1

SF-스핀들의 공급 사양

다음 부품은 SF-스핀들의 공급 사양에 포함됩니다.

- 고주파 스피드
- 텐셔닝 너트
- 타이트닝 렌치
- 운송 포장
- ☞ 납품 시 고주파 스피드들이 완전한지 점검하십시오.

2.1.1

선택사양 액세서리

희망에 따라 공급 가능

- 주파수 컨버터
- 콜릿체
- 펠트 재질의 세척 테이퍼
- 척 그리스
- 다른 액세서리는 문의 요망

승인된 액세서리만이 작동 안전성과 기능 검사를 거쳤습니다.

- ☞ 다른 액세서리를 사용하지 않는데, 이를 준수하지 않는 경우 모든 보증- 및 손해 배상 청구가 소실될 수 있습니다.

2.1.2

함께 공급된 문서

다음에 나열된 문서는 SF-스핀들의 공급 사양에 포함됩니다.

- 매뉴얼
- 장착 설명서
- 테스트 프로토콜
- ☞ 납품 시 함께 공급된 문서가 완전한지 확인하십시오. 필요 시 새 복사본을 요청하십시오.

2.2

SF-스핀들의 포장

모든 운송 포장재는 해당 폐기 시설에서 재활용할 수 있습니다.



3

규정에 맞는 사용

SF-스핀들은 기계 가이드라인의 의미에서 “불완전한 기계”이며 자체적으로 기능을 충족할 수 없습니다. SF-스핀들은 툴 기계 및 주파수 변환기와 연동한 상태로만 작동할 수 있습니다.

3.1

허용되는 가공 방법

SF-스핀들은 다음과 같은 가공 방법을 위해서만 개발되었습니다.

- 밀링
- 보어 작업
- 조각
- 연삭
- 다른 가공 방법이 필요한 경우 [Nakanishi Jaeger GmbH](#)에 연락하십시오.

3.2

허용되는 재료

SF-스핀들은 다음과 같은 재료를 위해서만 개발되었습니다.

- 금속(합금, 주물 등)
- 소결 재료
- 플라스틱
- 목재
- 그라파이트
- 돌(대리석 등)
- 종이 및 마분지
- 회로기판
- 유리 및 세라믹
- 다른 재료를 가공해야 하는 경우 [Nakanishi Jaeger GmbH](#)에 연락하십시오.

4

안전 지침

고주파 스피너들은 인정된 기술 규정에 따라 제작되었기 때문에 안전하게 작동합니다.

그러나 다음 경우에 SF-스피너들에서 위험이 발생할 수 있습니다.

- 교육을 받지 않은 작업자가 장착하는 경우
- U비전문적으로 사용하는 경우
- 규정에 맞지 않게 사용되는 경우

고주파 스피너들은 반드시 전문 작업자가 장착하여 작동하고 정비해야 합니다.

정의: 전문 작업자는 제품의 위치 설정, 조립, 시운전 및 작동에 숙달되어 있고 자신의 작업을 위한 해당 자격을 갖춘 작업자입니다. 운영자는 작업자의 해당 업무 지정, 교육 및 모니터링을 정확하게 지정해두어야 합니다.



위험: 폭발의 경우

SF-스피너들을 폭발 위험이 있는 공간에서 사용하는 것은 허용되지 않습니다. 이 공간에서 사용하면 폭발할 수 있습니다.

- ▶ SF-스피너들을 폭발 위험이 있는 환경에서 사용하지 마십시오.



위험: 부품이 튕겨 나오는 경우

SF-스피너들은 빠른 회전속도로 작동하기 때문에 튕겨 나올 수 있습니다.

- ▶ 기계 내 또는 설비 내에 고정 장착된 경우에만 SF-스피너들을 작동하십시오.



지침: 한계값을 준수하십시오.

- ▶ 기술사양에 제시된 한계값에 유의하십시오.



지침: 기계 고려

- ▶ SF-스피너들이 장착되는 기계의 매뉴얼에 유의하십시오.
- ▶ 기계의 제조사가 제시한 모든 안전 지침을 고려하십시오.
- ▶ 기계로부터 위험(예: 제어되지 않은 움직임)이 발생하지 않도록 확인하십시오. 이후 기계에 SF-스피너들을 설치하십시오.



지침 SF-스피너들을 손상하지 마십시오.

- ▶ 모든 손상은 SF-스피너들의 정확도를 낮춥니다.
- ▶ 모든 손상은 SF-스피너들의 기능을 제한합니다.
- ▶ 모든 손상은 SF-스피너들의 수명을 단축합니다.

4.1

안전을 의식한 작업

매뉴얼에 제시된 모든 안전 지침, 기존 국내 사고 예방 규정(UVV) 및 기존 사업장내 작업-, 작동- 및 안전 규정에 유의하십시오.



위험: 부품이 튕겨 나오는 경우

울바르지 않게 고정된 툴은 가공 중 원심력 때문에 밖으로 튕겨 나옵니다.

- ▶ 콜릿척의 클램핑 깊이를 완전히 사용하십시오.
- ▶ 툴을 단단히 고정하십시오.



위험: 부품이 튕겨 나오는 경우

회전 방향이 잘못된 경우 클램핑 시스템이 풀리고 툴이 밖으로 튕겨 나옵니다.

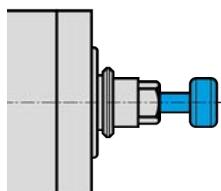
- ▶ SF-스핀들의 회전 방향을 반드시 준수하십시오.



경고: 튕겨 나오는 부품에 의한 상해 위험

SF-스핀들은 빠른 회전속도로 작동하기 때문에 금속칩이 큰 압력으로 튕겨 나옵니다.

- ▶ 기계 또는 설비의 보호 장치를 절대로 제거하지 마십시오.
- ▶ 항상 보안경을 착용하고 작업하십시오.



형상: 샤프트 삽입

지침: 기능을 보장합니다.

- ▶ SF-스핀들을 고정된 툴 샤프트 없이 절대로 작동하지 마십시오.

고정된 툴 샤프트가 없는 경우:

- 클램핑 시스템이 원심력 때문에 손상되었습니다.
- 클램핑 시스템이 잘못 조정되었습니다.
- SF-스핀들의 밸런싱이 영향을 받습니다.
- 베어링이 손상되었습니다.

- ⌚ 가공해야 하는 재료와 선택한 툴의 각 가공 방식에 따라 적합한 툼방지 조치를 취하십시오.

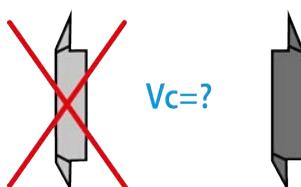
↳ SF-스핀들이 장착되는 기계의 매뉴얼에 유의하십시오.

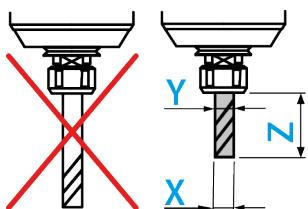
- ⌚ 툴 공급업체에 사용된 툴의 최대 원주 속도를 문의하십시오.

커팅 툴은 HSC 가공용으로 적합하지 않습니다.

생산상의 이유 때문에 필요합니까?

- ⌚ 밸런싱된 툴만을 사용하십시오.
 - ↳ DIN ISO 1940
 - ↳ 품질 단계 2,5





툴 (X)의 커팅 직경이 최대 클램핑 영역 (Y)보다 크면 안 됩니다.

- ☞ 툴을 항상 가능한 한 짧게 고정하십시오.
- ☞ 치수(Z)를 작게 유지하십시오.
- ☞ (Y) 참조 단원: 기술사양 [▶ 12].

4.2 SF-스핀들 작동 정지

설치- 및 정비 작업용으로 고주파 스피드들의 작동을 정지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- ☞ 에너지 공급(전류)을 완전히 차단하십시오.
- ☞ 매체 공급(공기 및 액체)을 완전히 차단하십시오.
- ☞ SF-스피드들의 샤프트가 완전히 정지했는지 확인하십시오.
- 세척을 위해 SF-스피드들이 정지되는 경우:
- ☞ 실링에어만을 다시 연결하십시오.

팁: 컨트롤로 데이터 전달

- ▶ 샤프트의 정지 상태 메시지를 감지하고 평가를 위해 기계의 컨트롤로 전달하는 것을 주파수 컨버터에서 이용하십시오.

4.3 설치 및 정비

- ☞ 설치, 세척 및 정비 작업은 SF-스피드들의 작동을 정지하고 샤프트를 정지한 후에만 실시하십시오.
- ☞ 작업을 완료한 직후 기계의 모든 안전- 및 보호 장치를 설치하십시오.

4.4 개조 및 수리

SF-스피드들의 개조 또는 변경은 [Nakanishi Jaeger GmbH](#)와 사전 협의한 후에만 허용됩니다.

"서비스 및 수리 [▶ 32]" 단원에 제시된 서비스 센터에서만 SF-스피드들을 개방하여 수리해야 합니다.

승인된 액세서리만이 작동 안전성과 기능 검사를 거쳤습니다.

4.5 허용되지 않는 작동 방법

고주파 스피드들은 규정에 맞게 사용하는 경우에만 안전하게 작동합니다.

- ☞ 매뉴얼의 모든 단원에 있는 안전 지침에 유의하십시오. 이를 준수하지 않는 경우 사람, 환경, 기계 또는 SF-스피드들에 위험이 발생할 수 있습니다.

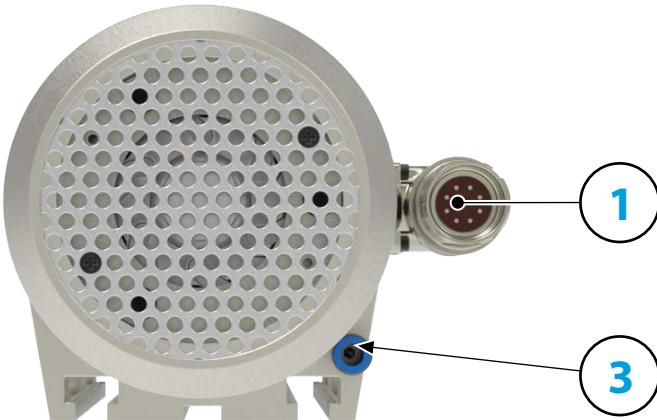
안전 지침을 유의하지 않는 경우 모든 보증- 및 손해 배상 청구가 소실될 수 있습니다.

5

5.1

기술 설명

SF-스핀들의 연결부



1 전기 연결부

3 실링에어

M5

5.2

전기 연결부

SF-스핀들은 주파수 컨버터(FU)로만 작동해야 합니다.

- ☞ SF-스핀들의 전류, 전압 및 주파수 데이터가 FU의 출력 데이터와 일치하는지 점검하십시오.
- ☞ 가능한 한 짧은 모터 공급라인을 사용하십시오.
- ☞ FU를 이용하여 SF-스핀들의 회전속도를 설정하십시오.
- ☞ FU의 매뉴얼에서 상세한 정보를 참조하십시오.

FU는 각 사양에 따라 SF-스핀들의 다음 작동 상태를 감지합니다.

- SF-스핀들이 회전함
- SF-스핀들이 너무 뜨거움
- SF-스핀들이 정지함 등

FU는 SF-스핀들의 작동 상태를 기계의 컨트롤로 전달합니다.

지침: SpeedTEC 급속 잠금 연결을 생성하십시오.

- ▶ SpeedTEC 커플러 플러그/SpeedTEC 케이블 커넥터 조합의 경우:
- ▶ SpeedTEC 커플러 플러그에서 O 링을 제거하십시오.

5.3

냉각

SF-스핀들은 별도의 냉각이 필요하지 않습니다. SF-스핀들에는 송풍기가 내장되었습니다.



지침: 열 전도에 의한 내구성 연장

SF-스핀들을 작동할 때 열이 발생합니다. 베어링의 수명이 단축되기 때문에 SF-스핀들의 온도가 + 55° C를 초과하면 안 됩니다.

- ▶ 하우징에서 SF-스핀들의 온도를 확인하십시오.

5.4

에어 품질 규정 관련 참조 단원 "에어 순수 등급(ISO 8573-1) [▶ 22]"

실링에어

실링에어는 금속침과 액체(예: 유제)와 같은 이물질이 SF-스핀들 안으로 유입하는 것을 방지합니다.

- ☞ 하우징과 SF-스핀들의 회전 부품 사이 앞에서 공기가 유출되는지 점검하십시오.

6

기술사양

베어링

하이브리드 볼 베어링(개)

3

영구적 윤활 방식

사용자 유지보수 불필요

 성능값
팬 냉각식

| | Pmax./5s | S6–60% | S1–100% | |
|-------|----------|--------|---------|------|
| 정격 출력 | 7,5 | 4,5 | 3,3 | [kW] |
| 토크 | 2,9 | 1,5 | 1,1 | [Nm] |
| 전압 | 380 | 380 | 380 | [V] |
| 전류 | 19 | 9,1 | 6,8 | [A] |

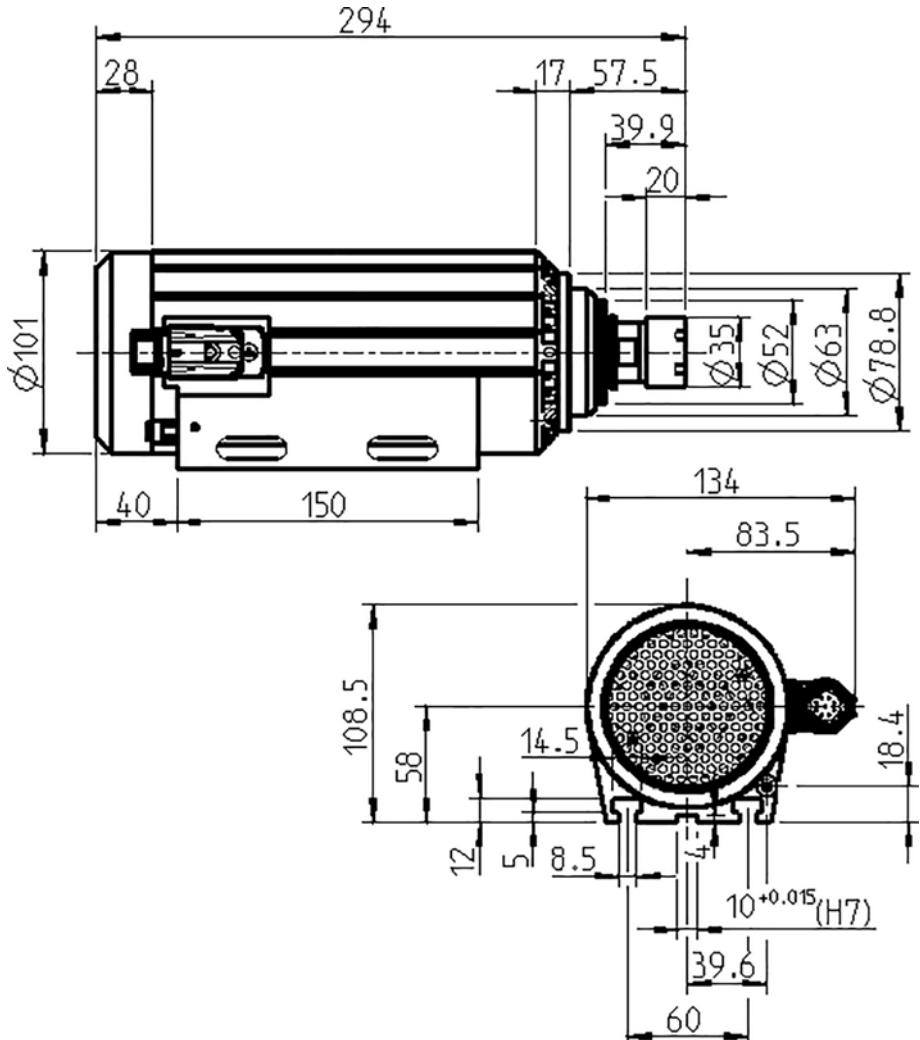
모터 제원

| | |
|---------------|-------------------------------|
| 모터 기술 | 3상 비동기식 드라이브 (브러시 및 센서 없음) |
| 주파수 | 500 Hz |
| 모터극 수 | 1 |
| 정격 회전속도 | 30.000 rpm |
| 가속값/제동값 초당 | 10 000 rpm (협의에 따라 다른 값) |

특징

| | |
|--------------------|--------------------|
| 모터 보호 | PTC 130° C |
| 하우징 | 알루미늄 |
| 하우징 직경 | 100 mm |
| T 슬롯 | DIN 650-8 |
| 통합 스피드 훌더 | |
| 냉각 장치 | 팬 냉각식 (소프트 팬 훌) |
| 열 전도 | 하우징 사용 |
| 하우징 온도 | < + 55° C |
| 작동 온도 | + 10° C ⋯ + 45° C |
| 실링에어 | |
| 보호 방법 (실링에어 가동) | IP54 |
| 툴 교환 | 수동식 툴 교환 방식 |
| 콜릿 타입 | ER 25 |
| 클램핑 범위 (최대) | 16 mm (5/8") |
| 시계 방향 | |
| 커플러 플러그 | 9핀(SpeedTEC) |
| 무게 | ~ 7,4 kg |
| 테이퍼 내부 런-아웃 | < 2 μ |

6.1 치수



6.2

출력(S1, S6, S2)은 사인파형 전류와 사인파형 전압에 해당합니다.

SF-스핀들의 출력값은 사용된 FU에 따라 달라지며 제시된 값과 차이를 보일 수 있습니다.

모터 제원

| | |
|--------------|------------------|
| 스핀들 특성 그래프 | 7501 |
| 모터 기술 | AC 모터 |
| 모터 모델 | ACM 70/40/100-2E |
| 정격 출력 | 3,3 kW |
| 정격 회전속도 | 30.000 rpm |
| 냉각 | 팬 냉각식 |
| 모터 보호 | PTC 130 °C |
| 감김 저항(위상-위상) | 0,55 Ω |
| 손실 전력 | 315 W – 최대 (S1) |

측정된 값: S1-100%

| | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 정격 회전속도 | 10 000 | 15 000 | 20 000 | 25 000 | 30 000 | rpm |
| 회전속도 | 9 250 | 14 530 | 19 520 | 24 570 | 29 550 | rpm |
| 주파수 | 167 | 250 | 333 | 417 | 500 | Hz |
| 정격 출력 | 1,1 | 1,65 | 2,2 | 2,75 | 3,3 | kW |
| 토크 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | Nm |
| 전압 | 127 | 190 | 253 | 317 | 380 | V |
| 전류 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | A |
| cos φ | 0,86 | 0,84 | 0,83 | 0,82 | 0,81 | |

측정된 값: S6-60%

| | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 정격 회전속도 | 10 000 | 15 000 | 20 000 | 25 000 | 30 000 | rpm |
| 회전속도 | 9 270 | 14 330 | 19 330 | 24 390 | 29 370 | rpm |
| 주파수 | 167 | 250 | 333 | 417 | 500 | Hz |
| 정격 출력 | 1,5 | 2,25 | 3 | 3,76 | 4,5 | kW |
| 토크 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | Nm |
| 전압 | 127 | 190 | 253 | 317 | 380 | V |
| 전류 | 9,1 | 8,8 | 8,7 | 8,6 | 8,6 | A |
| cos φ | 0,91 | 0,89 | 0,89 | 0,87 | 0,87 | |

측정된 값: S2-Pmax./5s

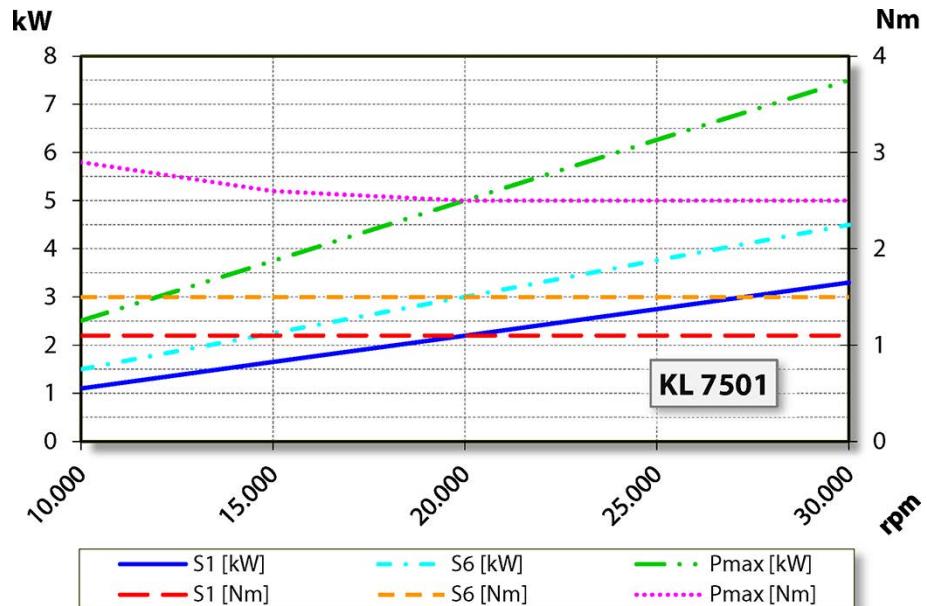
| | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 정격 회전속도 | 10 000 | 15 000 | 20 000 | 25 000 | 30 000 | rpm |
| 회전속도 | 8 130 | 13 690 | 18 770 | 23 870 | 28 980 | rpm |
| 주파수 | 167 | 250 | 333 | 417 | 500 | Hz |
| 정격 출력 | 2,51 | 3,75 | 5 | 6,26 | 7,5 | kW |
| 토크 | 2,9 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | Nm |
| 전압 | 127 | 190 | 253 | 317 | 380 | V |
| 전류 | 19 | 15,2 | 14,5 | 14,1 | 13,9 | A |
| cos φ | 0,92 | 0,93 | 0,93 | 0,92 | 0,91 | |

고정식 주파수 컨버터에서 작동과 관련한 참고사항

주파수 컨버터 작동 시 효율적인 기본파 전압이 제시된 모터 전압과 일치해야 합니다.

측정된 전류가 상부파 비율 때문에 제시된 값보다 클 수 있습니다.

6.2.1 성능 다이어그램



지침: 기능을 보장합니다.

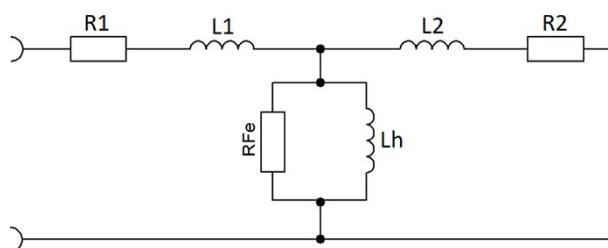
SF-스핀들은 통과하는 실링에어를 통해 냉각됩니다.

□ 기계가 작동하는 즉시 실링에어를 항상 켜십시오.

□ 실링에어 온도: 최대 25°C

이것을 고려하지 않는 경우 SF-스핀들이 손상 또는 파손됩니다.

6.2.2 등가 회로도 데이터



지침: 올바르지 않은 출력 값으로 인해 손상이 발생합니다.

파라미터 값은 모터에만 해당됩니다.

▶ SF 스피드값: 표 S1-100%, S6-60% 및 S2-Pmax.를 참조하십시오.

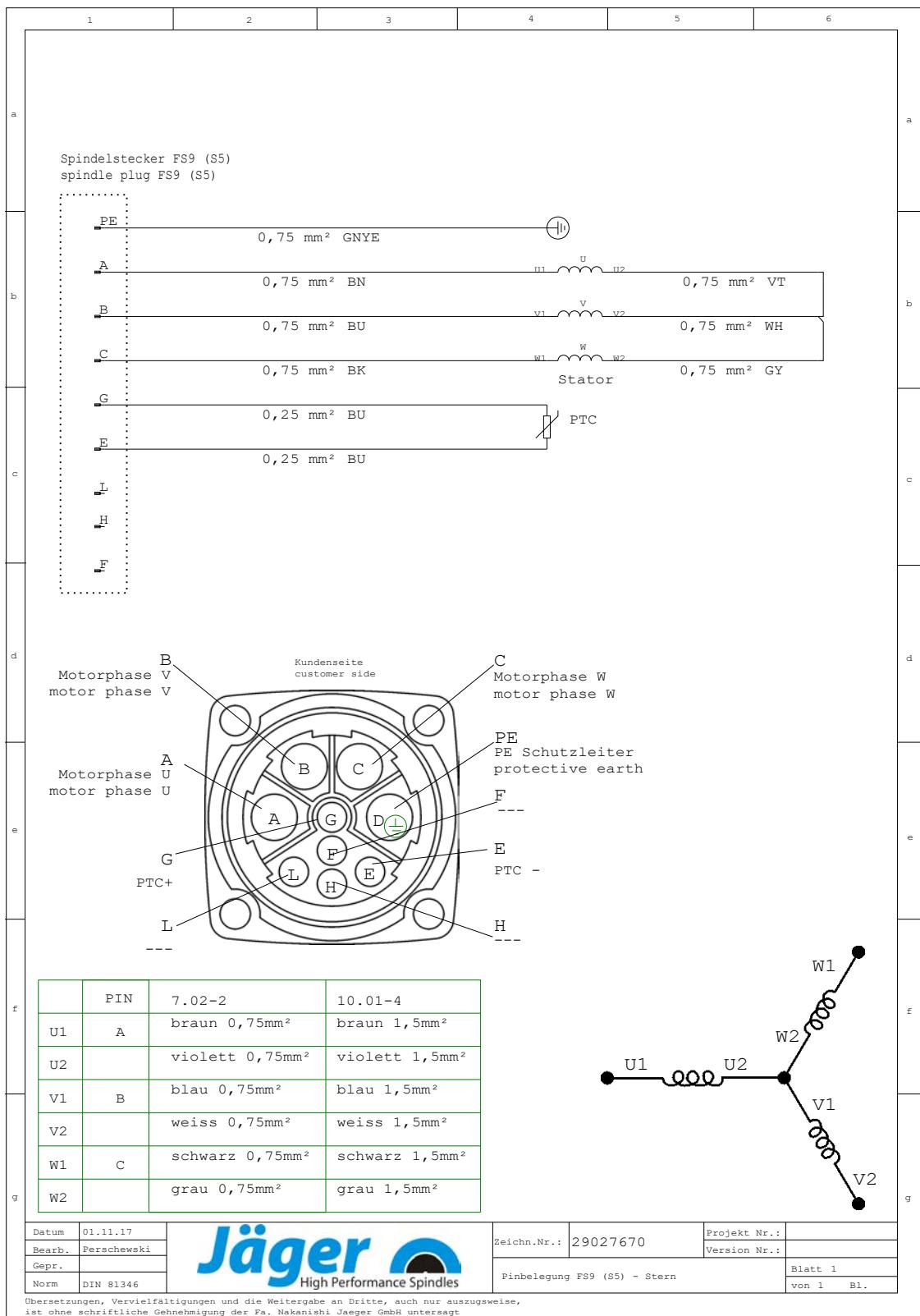
| 파라미터* | 설명 | 값 | 단위 |
|-------|-------------------------|---------|------------------|
| p0304 | 정격 전압(위상-위상) | 380 | Vrms |
| p0305 | 정격 전류 | 6,7 | Arms |
| p0307 | 측정 출력 | 3,3 | kW |
| p0308 | 측정 출력 계수 | 0,84 | cos φ |
| p0310 | 측정 주기 | 500 | Hz |
| p0311 | 측정 회전 속도 | 29.550 | rpm |
| --- | 측정 소실 출력 | 315 | W |
| --- | 정격 회전속도 | 30.000 | rpm |
| p0312 | 측정 토크 | 1,1 | Nm |
| p0314 | 모터극 수 | 1 | --- |
| p0320 | 측정 자기장 전류 | 2,67 | Arms |
| p0322 | 최대 회전 속도 | 29.550 | rpm |
| p0326 | 터닝 토크 수정 계수 | 100 | % |
| p0335 | 엔진 냉각 유형 | | 팬 냉각식 |
| p0341 | 관성 토크 | 0,00044 | kgm ² |
| p0348 | 약화 계자 사용 회전 속도 VDC=600V | 33.495 | rpm |
| p0350 | 스테이터 저항, 냉간(스트링) | 0,553 | Ω |
| p0353 | 피드 포워드 인더턴스(스트링) | 0 | mH |
| p0354 | 로터 저항, 냉간 | 0,424 | Ω |
| p0356 | 스테이터 제어 유도 | 0,924 | mH |
| p0358 | 로터 제어 유도 | 1,125 | mH |
| p0360 | 메인 유도 | 23,4 | mH |
| p0604 | 모터 온도 경고 한계값 | 110 | °C |
| p0605 | 모터 온도 장애 한계값 | 130 | °C |
| p0640 | 전류 한계값 | 14,6 | Arms |
| p1800 | 펄스 주기 | 16 | kHz |
| --- | 중간 회로 전압 | 542 | VDC |
| --- | 밸러스트 용량 | | μF |
| --- | 최대 전압 | | V |
| --- | 공회전 하강 | | % |
| --- | 스테이터 누출 리액턴스 X1 | 2,903 | Ω |
| --- | 로터 누출 리액턴스 X2 | 3,544 | Ω |
| --- | 메인 필드 리액턴스 Xh | 73,6 | Ω |

(*) Siemens SINAMICS 120 파라미터

6.3 회로도

지침: 공장에서 실시한 배치를 변경하지 마십시오.

모드 변경은 전기 부품(예: PTC, 전계판)에서 과전압을 유발할 수 있습니다.

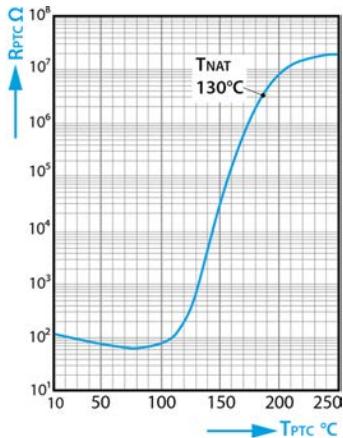


6.4

모터 보호 PTC 130°C

보호 절연이 포함된 PTC 저항기

DIN VDE V 0898-1-401에 따른 정격 반응 온도 90°C – 160°C의 특성곡선



PTC 저항기 온도 T_{PTC} 에 따른
PTC 저항기 저항 R_{PTC} (소신호
저항값)

기술사양

| 타입 | M135 | | |
|---|-----------------------|------------------|--|
| 최대 작동 전압 ($T_A = 0 \dots 40^\circ\text{C}$) | $V_{\max.}$ | 30V | |
| 최대 측정 전압 ($T_A - 25\text{K} \dots T_{\text{NAT}} + 15\text{K}$) | $V_{\text{Mes. max}}$ | 7.5V | |
| 정격 저항 ($V_{\text{PTC}} \leq 2.5\text{V}$) | R_N | $\leq 250\Omega$ | |
| 절연검사 전압 | V_{is} | 3kV~ | |
| 반응 시간 | t_a | < 2.5s | |
| 작동 온도 범위 ($V=0$) | T_{op} | -25/+180°C | |

저항값

| $T_{\text{NAT}} \pm \Delta T$ | $R(T_{\text{NAT}} - \Delta T)$ ($V_{\text{PTC}} \leq 2.5\text{V}$) | $R(T_{\text{NAT}} + \Delta T)$ ($V_{\text{PTC}} \leq 2.5\text{V}$) | $R(T_{\text{NAT}} + 15\text{K})$ ($V_{\text{PTC}} \leq 7.5\text{V}$) | $R(T_{\text{NAT}} + 23\text{K})$ ($V_{\text{PTC}} \leq 2.5\text{V}$) |
|-------------------------------|---|---|---|---|
| 130 ±5°C | $\leq 550\Omega$ | $\geq 1330\Omega$ | $\geq 4k\Omega$ | ---- |

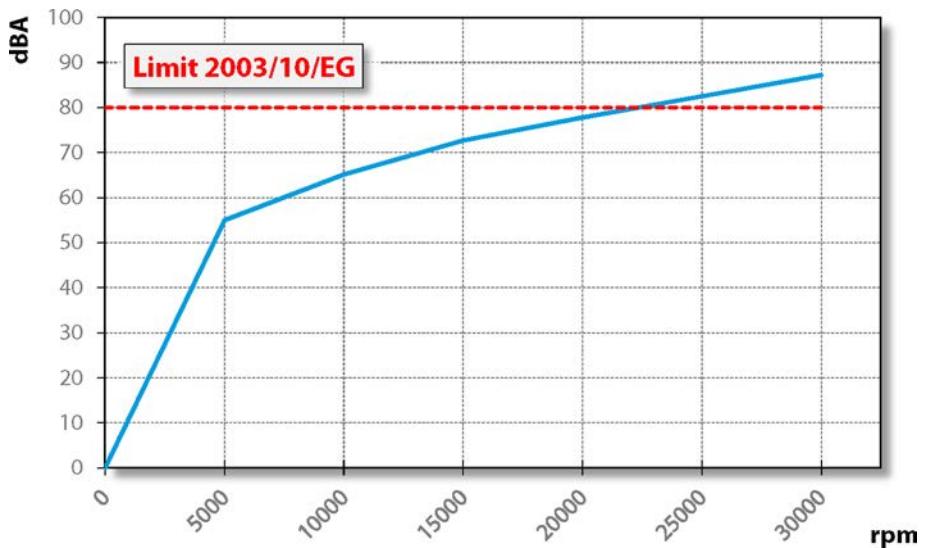
6.5

공기 전파음 배출

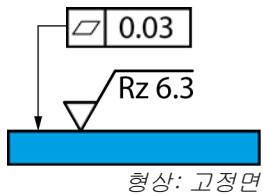


주의: 소음은 건강에 영향을 미칩니다.

▶ 반드시 귀마개를 착용한 상태로 SF-스핀들을 작동하십시오.



7



작동 장소

위험: 부품이 튕겨 나오는 경우

잘못 고정하는 경우 SF-스핀들이 작동 시 풀리고, 발생하는 힘 때문에 튕겨 나올 수 있습니다.

- ▶ SF-스핀들을 단단히 고정하십시오.

경고: 튕겨 나오는 부품에 의한 상해 위험

SF-스핀들은 빠른 회전속도로 작동하기 때문에 금속칩이 큰 압력으로 튕겨 나옵니다.

- ▶ 기계 또는 설비의 보호 장치를 절대로 제거하지 마십시오.
- ▶ 항상 보안경을 착용하고 작업하십시오.

SF-스핀들을 설치하기 전에 다음 항목에 유의하십시오.

- ⇒ SF-스핀들에 적합한 T 흄 클램핑 시스템이 기계에 조립되었는지 확인하십시오.
- ⇒ 연결 호스에 손상이 있는지 확인하십시오.
- ⇒ 연결 케이블에 손상이 있는지 확인하십시오.
- ⇒ 손상되지 않은 호스와 케이블만을 사용하십시오.
- ⇒ SF-스핀들을 열원 근처에서 작동하지 마십시오.

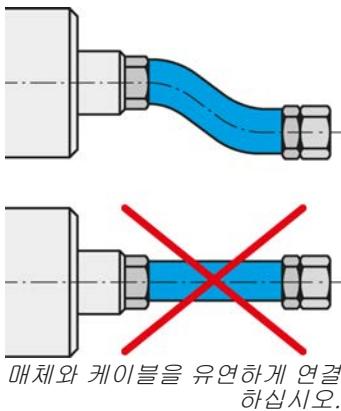
8

설치

설치 이전:

- ☞ SF-스핀들이 완전하고 손상이 없는지 확인하십시오.
- SF-스핀들을 오랫동안 보관한 경우:**
- ☞ 보관 이후 시운전 단원에 제시된 모든 단계를 실행하십시오.

8.1



SF-스핀들 설치

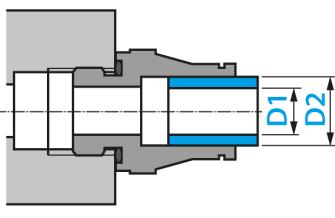
SF-스핀들을 설치하기 위해 다음 단계를 순서대로 실행하십시오.

- ☞ 운송 시 연결부를 손상과 불순물로부터 보호하는 잠금 플러그를 제거하십시오.
- ☞ 이 잠금 플러그 대신 적합한 호스 피팅을 조립하십시오.
- ☞ 해당 호스를 호스 피팅에 조립하십시오.
- ☞ 연결부가 유연하고 부하가 없는지 확인하십시오.
- ☞ 조임 방향으로 축방향 압축공기용 모든 연결부를 밀폐하십시오.
- ☞ SF-스핀들에 실링에어가 있는 경우:
 - ↳ 베어링 영역에 공기 유동이 발생하지 않도록 확인하십시오.
 - ↳ 전기 케이블을 연결할 때 항상 밀폐된 케이블 박스를 사용하십시오.
- ☞ SF-스핀들을 기계에서 고정하십시오.
- ☞ 호스를 해당 매체의 연결부와 연결하십시오.
- ☞ 작동 연결 라인의 커넥터를 SF-스핀들의 해당 연결부와 주파수 컨버터에 연결하십시오.
- ☞ 커넥터를 잠그십시오.

지침: SpeedTEC 급속 잠금 연결을 생성하십시오.

- ▶ SpeedTEC 커플러 플러그/SpeedTEC 케이블 커넥터 조합의 경우:
- ▶ SpeedTEC 커플러 플러그에서 O 링을 제거하십시오.

8.2



매체 공급라인 직경

- ☞ 다음 표에서 매체 공급라인의 적정 너비를 참조하십시오.

| DN | 매체 | D1 | D2 |
|-----|------|--------|-------------------|
| 2.8 | 압축공기 | 2.8 mm | $\frac{7}{64}$ " |
| 4 | 압축공기 | 4 mm | $\frac{5}{32}$ " |
| 6 | 압축공기 | 6 mm | $\frac{15}{64}$ " |

8.3 압축공기

8.3.1 에어 순수 등급(ISO 8573-1)

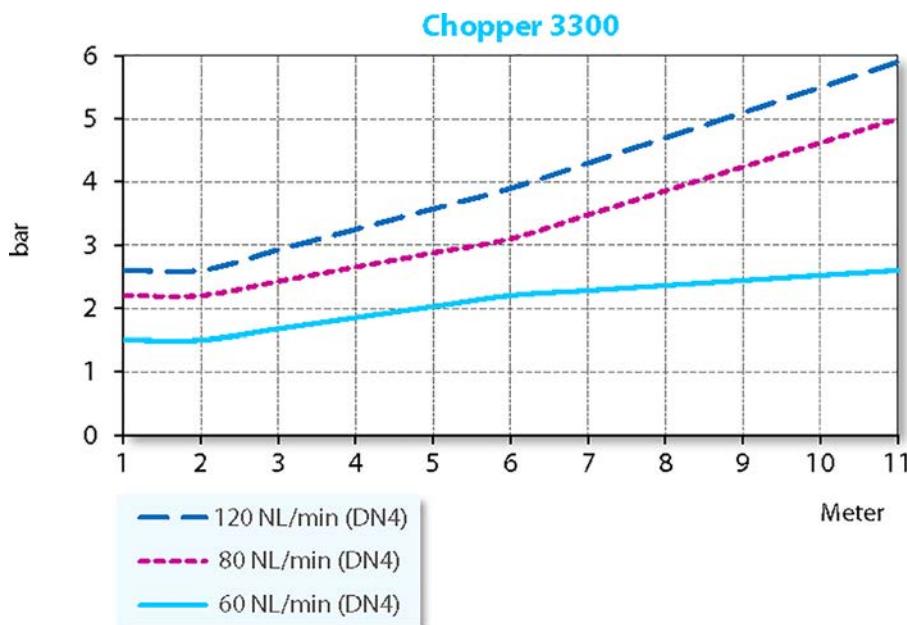
| | |
|---------|----------------------------|
| 고착된 불순물 | 등급 3 고체용으로 필터 등급 5µm 이상 |
| 물 함량 | 등급 4 최대 압력 노점 +3°C |
| 총 오일 함량 | 등급 3 최대 오일 함량 1 mg/m³ |

8.3.2 실링에어 설정

에어 품질 규정 관련 참조 단원 "에어 순수 등급(ISO 8573-1) [▶ 22]"

실링에어용 설정값은 호스 직경과 호스 길이에 따라 상이합니다.

- ⌚ 호스 직경: DN 4
- ⌚ 다음 다이어그램에서 설정값을 참조하십시오.
- ⌚ 컨트롤 기술상의 실링에어와 냉각을 기계를 커울 때 함께 켜십시오. 그러면 SF-스핀들이 정지 상태에서도 보호됩니다.



| | |
|-------------|--------------------|
| 최저 실링에어 필요량 | 건식 가공 |
| 중간 실링에어 필요량 | 분무수를 이용하는 가공 |
| 최고 실링에어 필요량 | 철분이 함유된 물을 이용하는 가공 |

9

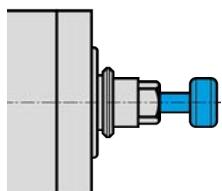


시운전

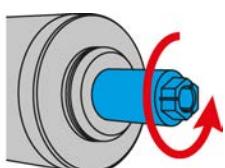
위험: 부품이 튕겨 나오는 경우

회전속도를 잘못 선택한 경우 SF-스핀들 또는 툴이 파손될 수 있고 해당 파편이 튕겨 나올 수 있습니다.

- ▶ 선택된 툴용 최대 회전속도에 유의하십시오.
- ▶ SF-스핀들의 최대 허용 회전속도에 유의하십시오.
- ▶ 시운전 / 가공용 SF-스핀들의 최대 허용 회전속도는 항상 입력된 회전속도의 **최저값**입니다.



형상: 샤프트 삽입



형상: 시계 방향

지침: 기능을 보장합니다.

- ▶ SF-스핀들을 고정된 툴 샤프트 없이 절대로 작동하지 마십시오.

고정된 툴 샤프트가 없는 경우:

- 클램핑 시스템이 원심력 때문에 손상되었습니다.
- 클램핑 시스템이 잘못 조정되었습니다.
- SF-스핀들의 밸런싱이 영향을 받습니다.
- 베어링이 손상되었습니다.

- ☞ SF-스핀들의 샤프트를 최소한 10회 손으로 돌리십시오.

9.1

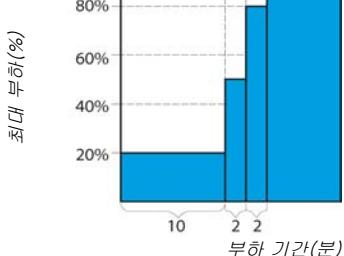
인렛 도식

- ☞ SF-스핀들을 툴이 고정된 상태에서 약 10분 동안 작동하십시오(가공 없이).

- ☞ 이때 회전속도는 SF-스핀들 최대 허용 회전속도의 최고 20%입니다.
↳ 정의 참조: 최대 허용 회전속도

- ☞ SF-스핀들을 약 2분 동안 최대 회전속도의 최고 50%로 작동하십시오.

- ☞ SF-스핀들을 약 2분 더 최대 회전속도의 최고 80%로 작동하십시오.
SF-스핀들이 이제 사용 대기 상태입니다.



9.2

일상 시동

베어링의 윤활을 예열하고 보호하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- ☞ 툴이 고정된 상태에서 SF-스핀들을 작동하십시오(가공 없이).

↳ 약 2분

↳ 최대 허용 회전속도에서 최대 50%로.

(참조 단원: 시운전 [▶ 23])

그러면 SF-스핀들이 작동 온도에 도달합니다.

9.3

정지 상태 메시지

샤프트의 정지 상태 메시지를 감지하고 평가를 위해 기계의 컨트롤로 전달하는 것을 주파수 컨버터에서 이용하십시오.

9.4

보관 이후 시운전

- ☞ 해당 온도가 조정된 경우에만(보관 장소의 온도에서 사용 장소의 온도에 맞게 조정됨) SF-스핀들을 작동하십시오.

↳ 사용 장소와 비교하여 SF-스핀들의 온도 편차가 10°C 이상이면 안 됩니다.

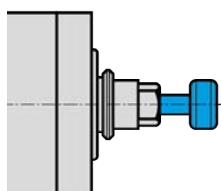
- ☞ "정비정비 [▶ 29]" 단원에 제시된 모든 단계를 실행하십시오.

- ☞ SF-스핀들을 약 5분 동안 허용 회전속도의 최고 50%로 작동하십시오.

↳ (참조 단원: 시운전 [▶ 23])

- ☞ SF-스핀들을 약 2분 더 허용 회전속도의 최고 80%로 작동하십시오. 이로 인해 베어링의 윤활장치가 예열되고 보호됩니다.

10



형상: 샤프트 삽입

툴 교환

주의: 회전하는 샤프트에 의한 얹힘 위험

샤프트가 여전히 회전하는 경우 손가락과 손이 얹혀 들어가 압착될 수 있습니다.

- ▶ 샤프트가 정지한 경우에만 툴을 교환하십시오.

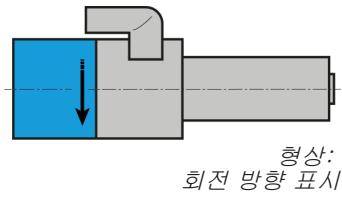
지침: 기능을 보장합니다.

- ▶ SF-스핀들을 고정된 툴 샤프트 없이 절대로 작동하지 마십시오.

고정된 툴 샤프트가 없는 경우:

- 클램핑 시스템이 원심력 때문에 손상되었습니다.
- 클램핑 시스템이 잘못 조정되었습니다.
- SF-스핀들의 밸런싱이 영향을 받습니다.
- 베어링이 손상되었습니다.

10.1

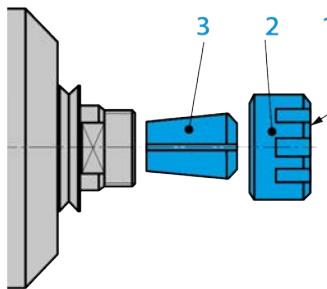


시계 방향

SF-스핀들의 클램핑 시스템은 시계 방향으로 회전하도록 설계되었습니다.

- ☞ 회전 방향이 SF-스핀들에 적합한 툴만을 사용하십시오.
- ☞ 회전 방향이 SF-스핀들에 적합한 툴 훌더만을 사용하십시오.
- ☞ FU에서 SF-스핀들의 회전 방향을 SF-스핀들의 화살표 표시에 따라 설정하십시오.

10.2



수동 툴 교환 방식

- 1 전면부
- 2 텐셔닝 너트
- 3 콜릿척(선택 사양 액세서리)

툴을 교환하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- ☞ 텐셔닝 너트를 돌려 푸십시오.
- ↳ 이때 콜릿척이 함께 풀려 나옵니다.
- ☞ 툴을 꺼내십시오.
- ☞ 텐셔닝 너트로부터 콜릿척을 제거하십시오.

지침: 기능을 보장합니다.

모든 불순물은 콜릿척, 텐셔닝 너트, 툴 훌더를 손상하고, 이로 인해 SF-스핀들의 기능이 더 이상 보장되지 않습니다.

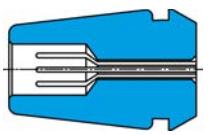
- ▶ 콜릿척을 세척하십시오.
- ▶ 텐셔닝 너트를 세척하십시오.
- ▶ 샤프트의 나사산을 세척하십시오.
- ▶ 샤프트의 내부 테이퍼를 세척하십시오.

- ☞ 텐셔닝 너트의 나사산에 그리스를 바르십시오.
- ☞ 지정된 흄에 고정될 때까지 콜릿척을 텐셔닝 너트 안으로 밀어 넣으십시오.

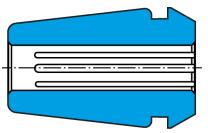
텐셔닝 너트의 전면부와 차단되는 경우 콜릿척이 올바로 삽입된 것입니다. 이 경우에만 텐셔닝 너트를 풀 때 콜릿척이 함께 외부로 당겨지도록 보장됩니다.

- ☞ 툴을 삽입하십시오.
- ☞ 텐셔닝 너트를 조인 후 고정된 툴의 샤프트가 툴 훌더의 내부 스토퍼로 눌리지 않도록 유의하십시오.
- ☞ 텐셔닝 너트가 느슨해지는 것을 배제하기 위해 잠시 작업에 사용한 이후 및 샤프트가 정지한 상태에서 텐셔닝 너트를 다시 조이십시오.

10.2.1



축소된 클램핑 보어



관통하는 클램핑 보어

최대 조임 토크

너무 높은 조임 토크(M_A)는 콜릿체, 텐셔닝 너트 및 샤프트의 콜릿체 허더를 손상 또는 파손할 수 있습니다.

다음 값을 준수하십시오.

- ☞ 축소된 클램핑 보어
 - ↳ 클램핑 직경: 1,0 – 6,5mm
 - ↳ Ma max.: 24Nm
- ☞ 관통하는 클램핑 보어
 - ↳ 클램핑 직경: 7,0 – 16,0mm
 - ↳ Ma max.: 40Nm

11



HSC 가공용 툴

위험: 부품이 튕겨 나오는 경우

회전 방향이 잘못된 경우 부하를 가할 때 툴이 손상됩니다. 원심력으로 인해 부러진 조각이 밖으로 튕겨 나옵니다.

- ▶ 회전 방향이 SF-스핀들에 적합한 툴만을 사용하십시오.



위험: 부품이 튕겨 나오는 경우

회전속도를 잘못 선택한 경우 SF-스핀들 또는 툴이 파손될 수 있고 해당 파편이 튕겨 나올 수 있습니다.

- ▶ 선택된 툴용 최대 회전속도에 유의하십시오.
- ▶ SF-스핀들의 최대 회전속도에 유의하십시오.
- ▶ 시운전 / 가공용 SF-스핀들의 최대 허용 회전속도는 항상 입력된 회전속도의 **최저값**입니다.

- ☞ 기술적으로 하자 없는 툴만 사용하십시오.
- ☞ 툴 샤프트의 직경이 콜릿체의 내부 직경과 일치하는 툴만을 사용하십시오. 예를 들어, 직경이 3mm인 샤프트를 1/8"(=3.175mm)용 콜릿체에 삽입하지 마십시오.
↳ 기술사양 [▶ 12] 단원도 참조
- ☞ 직경 공차가 h6인 툴 샤프트만을 사용하십시오.
- ☞ 클램핑 면이 포함된 툴 샤프트(예: Weldon)를 사용하지 마십시오.
- ☞ 밸런싱된 툴만을 사용하십시오.
↳ DIN ISO 1940, 품질 등급 2,5

12

정비

반드시 전문 작업자가 스피너들을 정비해야 합니다.

정비 작업 전에 항상 SF-스피너들의 작동을 정지해야 합니다.

- ☞ SF-스피너들의 샤프트가 완전히 정지했는지 확인하십시오.
- ☞ 실행해야 하는 작업 전에 이 작업에 포함되는 매뉴얼의 단원을 다시 한 번 세심하게 읽으십시오.
- ☞ SF-스피너들이 장착되는 기계의 매뉴얼에 유의하십시오.
- ☞ 모든 안전 지침과 안전 규정에 유의하십시오.

12.1

볼 베어링



지침: 이물질에 의한 수명 감소

SF-스피너들의 베어링에는 영구적 윤활 방식이 적용되었습니다. 따라서 정비가 필요하지 않습니다.

- ▶ 볼 베어링에 윤활하지 마십시오.
- ▶ 그리스, 오일 또는 세척제를 SF-스피너들의 오프닝으로 넣지 마십시오.

12.2

일상 세척

SF-스피너들의 안전하고 정확한 기능을 보장하기 위해 SF-스피너들, SF-스피너들용 마운팅, 툴 헬더 및 툴 브래킷의 모든 접촉면이 깨끗해야 합니다.



지침: 이물질에 의한 수명 감소

- ▶ SF-스피너들을 세척하기 위해 압축공기를 사용하지 마십시오.
- ▶ SF-스피너들을 세척하기 위해 초음파를 사용하지 마십시오.
- ▶ SF-스피너들을 세척하기 위해 스팀 분사를 사용하지 마십시오.

이 과정에서 불순물이 베어링 영역으로 유입할 수 있습니다.

12.2.1

작업 시작 이전

- ☞ 모든 표면이 깨끗하고 분진, 그리스, 냉각액, 가공 잔여물 및 금속 조각이 없는지 확인하십시오.
- ☞ SF-스피너들에 손상이 없는지 확인하십시오.
- ☞ SF-스피너들에 실링에어가 있는 경우 세척 시 실링에어를 항상 켜십시오.
- ☞ 세척을 위해 깨끗하고 부드러운 헝겊 또는 깨끗하고 부드러운 핀셋만을 사용하십시오.

12.2.2

매 툴 교환 시

- ☞ 툴 헬더 및 툴 샤프트가 깨끗한지 확인하십시오.
- ☞ 들러 붙은 오염물질이 있을 경우 모두 제거하십시오.

12.2.3

고정 부품을 교체할 때마다

- ☞ SF-스핀들 샤프트의 내부 테이퍼를 세척하십시오. 내부 테이퍼에 금속 칩과 불순물이 없어야 합니다.
 - ☞ 툴 테이퍼를 세척하십시오.
 - ☞ 세척 후 콜릿체의 테이퍼에 그리스막을 가볍게 바르십시오.
↳ 서비스 세트의 척 그리스만을 사용하십시오.
- 이로 인해 슬라이딩이 개선되고 콜릿체의 장력이 향상됩니다.

12.3

보관 시

SF-스핀들이 오랫동안 필요하지 않을 경우:

- ☞ SF-스핀들을 수평으로 보관하십시오.
- ☞ SF-스핀들을 습도, 분진 및 다른 환경 영향으로부터 보호한 상태로 보관하십시오.
- ☞ 다음의 보관 조건에 유의하십시오.

보관 장소 온도

+10°C … + 55° C

상대 습도

< 50 %

12.4

매월 정비

- ☞ SF-스핀들의 샤프트를 4주마다 최소한 10회 손으로 돌리십시오.

12.5

오랜 기간 보관 시

- ☞ SF-스핀들의 샤프트를 3주마다 최소한 10회 손으로 돌리십시오.
- ☞ 이어서 SF-스핀들을 툴이 삽입된 상태에서 약 10분 동안 작동하십시오.
↳ 이때 회전속도는 SF-스핀들 최대 허용 회전속도의 최고 20%입니다. (참조 단원: 시운전 ▶ 23])

12.6

최대 보관기간

최대 보관 기간은 2년입니다.

- ☞ "오랜 기간 보관 시 ▶ 30]" 단원의 모든 항목에 반드시 유의하십시오. 그래야만 SF-스핀들의 기능을 유지할 수 있습니다.

13

분해

SF-스핀들을 탈거하려면 다음과 같이 하십시오.

- ☞ 에너지 공급(전류)을 완전히 차단하십시오.
- ☞ 매체 공급(공기 및 액체)을 완전히 차단하십시오.
- ☞ SF-스핀들의 샤프트가 완전히 정지했는지 확인하십시오.
- ☞ SF-스핀들로부터 모든 연결부를 제거하십시오.
- ☞ 기계로부터 SF-스핀들을 탈거하십시오.

13.1



폐기 및 환경 보호

SF-스핀들에 사용된 재료의 90% 이상은 재활용이 가능합니다(알루미늄, 스테인리스 스틸, 강철, 등 등).

SF-스핀들을 일반적인 가정 쓰레기로 폐기하면 안 됩니다.

- ☞ 재활용 불가능한 모든 재료를 제거하십시오.
- ☞ SF-스핀들을 승인된 재활용 처리 시설에서 폐기하십시오.
- ☞ 해당 관리 관공서의 모든 규정에 유의하십시오.

SF-스핀들의 분해가 불가능한 경우 SF-스핀들을 [Nakanishi Jaeger GmbH](#)로 보내십시오. 운송에 필요한 비용과 재활용 처리 설비 사용료는 [Nakanishi Jaeger GmbH](#)가 부담하지 않습니다.

14



서비스 & 수리

위험: 전기 쇼크

전기 쇼크는 심각한 화상과 생명에 위험한 상해를 초래할 수 있습니다.

전기 에너지에 의한 위험을 봉쇄하십시오(개별 사항은 예를 들어 VDE 및 지역 에너지 공급 기업의 규정 참조).

- ▶ 작업을 시작하기 전에 SF-스핀들의 전원 공급을 차단하십시오.



지침: 정전기 방전에 의한 손상

SF-스핀들에서 정전기와 관련해 위험한 부품을 건드리지 마십시오.

14.1

서비스 센터

반드시 인증된 서비스 센터에서 스픈들을 개방하여 수리해야 합니다. 준수하지 않는 경우 모든 보증- 및 손해배상 청구가 소멸됩니다.

- ☞ 다음 웹사이트의 파트너 목록을 참조하십시오.

<https://www.nakanishi-jaeger.com/ko/contact/service-partners>

14.2 작동 장애

다음의 목록에 따라 장애를 신속하게 진단하여 제거할 수 있습니다.

SF-스핀들이 회전하지 않음

| 원인 | 장애 제거 |
|-----------|--|
| 전원 공급 없음 | <input type="checkbox"/> 주파수 컨버터(FU)를 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 기계를 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 모든 전기 연결부를 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 모터 케이블에서 모든 라인을 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 시작/리셋 버튼을 작동하십시오. |
| 열 보호가 켜졌음 | <input type="checkbox"/> SF-스핀들이 냉각될 때까지 기다리십시오. <input type="checkbox"/> FU에 오류 메시지가 있는지 점검하십시오. 메시지가 표시되지 않는 경우 FU를 시동하십시오. ("스핀들이 뜨거워짐 [33]" 또한 참조) |
| FU가 차단됨 | <input type="checkbox"/> FU의 매뉴얼에서 오류 메시지를 점검하십시오. |

SF-스핀들이 뜨거워짐

| 원인 | 장애 제거 |
|-------------|--|
| 냉각이 충분하지 않음 | <input type="checkbox"/> 냉각장치의 출력을 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 냉각장치의 워터 레벨을 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 연결부와 냉각 호스를 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 냉각 회로를 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 냉각장치에 오류 메시지가 있는지 점검하십시오. |
| 위상 없음 | <input type="checkbox"/> 모터 케이블에서 파손이 있는지 모든 라인을 점검하십시오. |
| 너무 강한 가공 | <input type="checkbox"/> 고주파스핀들의 회전 방향을 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 둘의 회전 방향을 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 둘의 손상이 있는지 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 가공의 부하 강도를 줄이십시오. |
| FU가 잘못 설정됨 | <input type="checkbox"/> 고주파스핀들의 값을 FU의 설정된 값과 비교하십시오. |

SF-스핀들의 소리가 커짐

| 원인 | 장애 제거 |
|--------------------------|--|
| 부적합한 툴 | <input type="checkbox"/> 밸런싱된 툴만을 사용하십시오. ("HSC 가공용 툴 [▶ 28]" 단원도 참조) <input type="checkbox"/> 툴의 손상이 있는지 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 손상된 툴을 교환하십시오. |
| SF-스핀들이 잘못 고정되었거나 응력이 있음 | <input type="checkbox"/> 순정 액세서리의 스판들 브래킷 또는 Nakanishi Jaeger GmbH 의 공차 정보에 따라 제작된 스판들 브래킷만을 사용하십시오. |
| 베어링이 손상됨 | <input type="checkbox"/> Nakanishi Jaeger GmbH 의 서비스에 연락하십시오. |

센서가 신호를 전송하지 않음

| 원인 | 장애 제거 |
|-----------|---|
| 센서와 연결 없음 | <input type="checkbox"/> 라인과 연결부를 점검하십시오. |

SF-스핀들이 떨림 / 진동함

| 원인 | 장애 제거 |
|-------------|--|
| 부적합한 툴 | <input type="checkbox"/> 밸런싱된 툴만을 사용하십시오. ("HSC 가공용 툴 [▶ 28]" 단원도 참조) <input type="checkbox"/> 툴이 목적에 적합한지 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 툴의 손상이 있는지 점검하십시오. <input type="checkbox"/> 손상된 툴을 교환하십시오. |
| 불순물 | <input type="checkbox"/> SF-스핀들의 샤프트와 툴 테이퍼 사이의 모든 불순물을 제거하십시오. ("툴 교환 [▶ 25]" 및 "정비 [▶ 29]" 단원의 모든 항목에 유의하십시오.) |
| FU가 잘못 설정됨 | <input type="checkbox"/> SF-스핀들의 값을 FU의 설정된 값과 비교하십시오. |
| 너무 강한 가공 | <input type="checkbox"/> 가공의 부하 강도를 줄이십시오. |
| 느슨한 고정 볼트 | <input type="checkbox"/> 나사를 단단히 조이십시오. |
| SF-스핀들이 손상됨 | <input type="checkbox"/> Nakanishi Jaeger GmbH 의 서비스에 연락하십시오. |

모든 항목을 점검한 후 장애가 제거되지 않은 경우 담당 서비스 센터에 연락하십시오.

- ➡ 서비스 센터에 수리 반송 송장을 요청하십시오.
- ➡ 기계의 매뉴얼을 확인하십시오.
- ➡ 기계의 제조사에 연락하십시오.

15

장착 설명서

EC 기계 가이드라인 적용

Nakanishi Jaeger GmbH

고주파 전기 기계 제작

Siemensstr. 8

D-61239 Ober-Mörlen

전화 +49 (0) 60029123 -0

함께 공급된 제품 문서의 안전 지침에 유의해야 합니다.

본 문서를 통해 다음 제품,

| | |
|--------|-------------------|
| 제품 | 고주파 스피드 |
| 타입 | Chopper 3300 H S5 |
| 시리얼 번호 | 매뉴얼 마지막 페이지 참조 |

공급 사양에 따라 가능한 한 기계 가이드라인 2006/42/EC의 기본적인 요구사항을 충족함을 확인합니다.

적용된 기계 가이드라인의 해당 장: 1.1.1; 1.1.2; 1.1.5; 1.3.2; 1.3.4; 1.5.1; 1.5.2; 1.5.4; 1.5.5; 1.5.6; 1.5.8; 1.5.9; 1.6.4; 1.6.5; 1.7.1; 1.7.1.1; 1.7.2; 1.7.3; 1.7.4;

불완전한 기계는 해당 표준 사양이 가이드라인의 모든 규정과 일치합니다.

적용되어 융합된 규격

DIN EN ISO 12100

기계의 안전성

불완전한 기계가 장착될 기계가 기계 가이드라인 2006/42/EC의 규정 및 경우에 따라 적용해야 하는 다른 지시사항과 일치하는 것이 확인된 경우에만 불완전한 기계를 작동해도 됩니다.

당사, Nakanishi Jaeger GmbH는 요구가 있는 경우 불완전한 기계에 대한 별도의 문서를 각 지방 정부에 전달해야 할 의무가 있습니다.

부록 VII B권에 따라 기계에 포함되는 별도의 기술 문서가 작성되었습니다.

전권을 위임 받은 사람이 부록 VII B권에 따라 문서를 종합해야 합니다.

Nakanishi Jaeger GmbH

Ober-Mörlen, 29.11.2024



Nakanishi Jaeger YouTube
채널

이 QR 코드를 임의의 QR 코드 스캐너로 스캔하십시오.



Nakanishi Jaeger GmbH

Siemensstraße 8
61239 Ober-Mörlen
GERMANY

☎ +49 (0)6002-9123-0

✉ sales@nakanishi-jaeger.com
www.nakanishi-jaeger.com

시리얼 번호

타입 **Chopper 3300 H S5**

항목 번호 **11205005**

개정 11 날짜 29.11.2024

Sprache KO

